



История комбината в лицах

26 марта СХК отмечает свой 75-летний юбилей



Иван Шекин
(1950-1955 г.)

Александр Чурин
(1955-1957 г.)

Михаил Родионов
(1957-1960 г.)

Александр Леонтичук
(1960-1965 г.)

Степан Зайцев
(1965-1990 г.)

Геннадий Хандорин
(1990-2000 г.)

Историю любого предприятия, как и жизнь человека, можно представить в виде кинохроники, если акцентировать внимание на самых значимых событиях. Таких ярких кадров в 75-летней биографии СХК немало, хватит на целый сериал. Постараемся рассказать о самом важном и вместе с вами, дорогие читатели, увидеть прошлое глазами ветеранов.

Эпизод 1. Рождение комбината

26 марта 1949 года подписано постановление № 1252/443 сс/оп Совета министров СССР о строительстве Зауральского машиностроительного завода (в будущем — СХК). Стране необходимо было в кратчайшие сроки получить оружие сдер-

живания, создать ядерный паритет с Западом.

На выбор площадки для предприятия в 25 км севернее Томска повлияло несколько факторов. Близкое расположение реки Томь. Это и транспортная магистраль, и большой объем воды для охлаждения технологического оборудования атомных реакторов, завода разделения изотопов. Низкое залегание грунтовых вод позволяло строить сооружения с большим заглублением. Район будущего строительства, особенно в северном направлении (по розе ветров), слабо заселен. Рядом расположен студенческий Томск, где много вузов, техникумов, ремесленных училищ и школ ФЗО, готовящих специалистов по всем специальностям. Областной центр связан железной дорогой с Транссибирской магистралью и крупнейшими угольно-металлургическими и машиностроительными цен-

трами Сибири. Еще немаловажные факторы — сейсмическая устойчивость региона и необходимая удаленность Томска от границ вероятных противников, недостижимость для их бомбардировщиков.

6 апреля организовано управление строительства № 601 «Главпромстроя» МВД СССР с условным названием «Почтовый ящик № 5». Предстояло создать базу стройиндустрии, построить жилье, казармы, объекты культурно-бытового назначения, проложить дороги и в кратчайшие сроки приступить к строительству промышленных объектов комбината.

29 июня из Новосибирска прибыл 803-й отдельный военно-строительный батальон. Солдаты и офицеры разместились в парусиновых палатках, установленных на полях Белобородовского колхоза, с тех пор это место стали называть Парусинка.

От поселка Чекист в сторону стройплощадки быстрыми темпами начали строить узкоколейку. 7 августа в поселок со станции «Томск-Грузовой» привели первых три паровоза. Начались перевозки строительных материалов и оборудования на стройплощадки объектов № 1, 10, РМЗ и ТЭЦ.

Уже в октябре 1949 года была создана профсоюзная организация предприятия.

В 1950 году формируется автослужба управления строительства и комбината. В ее распоряжении четыре легковых автомашины ГАЗ-37, один грузовой ЗИС-151 и трофейные М-11, «Бьюик» и «Майбах». К концу 1951 года автопарк насчитывал 75 единиц.

В 1952-1953 годах работники 13-го цеха (управления автотранспорта СХК) круглосуточно перевозили технологическое оборудование на будущий завод разделения изотопов. Водителям, среди которых было немало фронтовиков, порой приходилось ночевать прямо на его территории.

В январе 1951 года создан административно-хозяйственный отдел. На него возлагалась эксплуатация и оборудование зданий управлений, предоставление квартир, мест в гостиницах и общежитиях, обеспечение работников транспортом и связью.

Для приемки грузов организован отдел оборудования и материально-технического снабжения. Начинатели поступать эшелоны с секретным оборудованием для завода разделения изотопов и первого атомного реактора И-1.

Эпизод 2. Работа в спартанских условиях

В сентябре 1952 года приступил к выполнению производственных заказов ремонтно-механический цех. Не хватало

грузоподъемных механизмов, рабочие места были стеснены и слабо освещены. В зимнее время в цехе стоял такой холод, что руки примерзали к деталям. Рабочие по очереди всю смену топили железную печку, изготовленную из 200-литровой бочки.

В 1953 году, после того как вступили в строй первые очереди заводов и ТЭЦ, для эксплуатации зданий и сооружений, изготовления нестандартного оборудования и инвентаря был создан ремонтно-строительный цех. Первым помещением нового подразделения стала бывшая колхозная конюшня, перенесенная на территорию цеха из деревни Иглаково.

На базе ремонтных цехов в январе 1965 года был создан ремонтно-механический завод.

Николай Серков,
ветеран ремонтно-механического завода,
заслуженный машиностроитель РСФСР, заслуженный работник СХК:

«Специальное ремесленное училище в Брянске окончил с отличием, получил пятый разряд. В 1955 году приехал в Северск. Направили меня на ремонтно-механический завод, я понял, что попал в «токарный рай». Резцы — любые, в наждачном отделении — шесть станков, инструмент — любой, заготовки тебе режут. Я на радостях ушел в работу с головой. Меня даже притормаживали, мол, все равно больше 150 % не закроем. Потом понял, что надо учиться, и окончил сначала техникум, потом институт. Большую часть трудовой биографии проработал на посту заместителя главного механика РМЗ».



их и деталях

Эпизод 3. Жизнь пришла с водой

26 июля 1953 года начал свою работу цех гидроэнергоснабжения, который обеспечил подачу промышленной воды на СХК.

Охлаждение агрегатов диффузионного завода и атомного реактора И-1 потребовало огромного количества речной воды. Предварительно ее нужно было очистить от механических примесей и довести по химическому составу до установленных стандартов. Необходимо было подавать воду и на ТЭЦ, и в жилой поселок, а также заниматься эксплуатацией систем отопления и сброса отработанных вод промышленных объектов и жилых домов.

Таисия Никитина, ветеран завода «Гидроэнергоснаб»:

«Я присутствовала при пуске первого реактора, потом второго, третьего, при мне пустили первую береговую станцию. А потом при мне же закрывали и первый, и второй, и третий реакторы, и всю ту же первую береговую. Но я точно знаю: последним на комбинате закроют наш завод, потому что без воды не будет жизни ни на одном другом объекте».

Эпизод 4. Есть продукт!

7 августа 1953 года получена первая продукция СХК — партия обогащенного урана промежуточной концентрации.

Строительство первого в Сибири газодиффузионного завода (объект «Т», а ныне завод разделения изотопов) началось в 1951 году. А уже в июле 1953-го директор объекта «Т» Николай Алявдин подписал приказ о пуске первой очереди.

Константин Козлов, первый начальник цеха № 41 завода разделения изотопов СХК:

«В день пуска была хорошая солнечная погода. Настроение было у всех приподнятое и тревожное. Как-то пройдет пуск?! Народу собралось очень много. Интерес был большой. Многие, особенно гости, ждали чего-то особенного. В 12:00 начался пуск. Со щита управления начали поступать команды: включить такой-то агрегат, такой-то прибор. И когда блок был пущен, заметно было какое-то разочарование: ничего особенного не произошло — ни фейерверка, ни грохота. Просто загудели машины — вот и все! Эти две недели от пуска и до получения первого продукта были для нас самыми тяжелыми. Все волновались ужасно! И вот из лаборатории, которая измеряла пробы, пришел научный руководитель и сообщил: «Есть продукт!» И это была победа!»

Эпизод 5. Да будут свет и тепло!

17 ноября 1953 года получен первый промышленный ток на ТЭЦ СХК. Достигнув в 1961 году проектной мощности 825 МВт, теплоэлектроцентраль комбината стала одной из самых мощных электростанций России того времени. Возведение ТЭЦ, начатое в 1950 году, продлилось более десяти лет. Тысячи тонн металлоконструкций составили каркас главного корпуса, миллионы штук кирпича вложены в его стены. Для работы станции было необходимо много воды. Голыми руками тысяч рабочих с помощью примитивной техники создана целая искусственная река протяженностью более 10 км.



Валерий Ларин (2000-2002 г.)

Владимир Шидловский (2002-2005 г.)

Владимир Короткевич (2005-2012 г.)

Сергей Точилин (2012-2021 г.)

Сергей Котов (с 2021 года по н.в.)

Вячеслав Лебедев, ветеран ТЭЦ, ее директор в 1973–1974 годы:

«Светлый, просторный зал главного щита управления, напоминающий залы дворцов Петергофа, в момент включения электростанции под нагрузку был необычайно оживлен. В тот вечер здесь собрались руководители строительства, комбината, монтажных организаций ТЭЦ, электрического цеха и оперативный персонал. Все они пришли сюда после закончившегося трудового дня с одной целью: своими глазами увидеть мощный родник энергии, рожденный трудом и разумом человека. Сгусток солнечной энергии, аккумулированный в кусках угля путем химических, тепловых, механических и электрических преобразований, должен впервые перейти в электрическую энергию на глазах собравшихся здесь людей».

Эпизод 6. Город на Томи

17 марта 1954 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР заводской поселок комбината № 816 преобразован в город областного подчинения с названием «Северск». Официально он долгое время назывался Томск-7. За пять лет, с 1949 по 1954 год, практически на пустом месте появился целый город с домами, больницами, школами, дорогами, централизованным теплоснабжением, артезианским водоснабжением, предприятиями жилищно-коммунального хозяйства, общественного питания и торговли. Сегодня ЗАТО Северск — один из крупнейших закрытых городов России, входит в Ассоциацию закрытых административно-территориальных образований атомной промышленности.

Эдуард Гильман, начальник энергетического цеха радиохимического завода:

«Когда приехали, здесь было всего четыре дома и управленческое здание — небольшое деревянное здание. И одна, такая маленькая школа — № 76. Наш десятый класс был ее первым выпуском. Можно сказать, на моих глазах город рос, развивался, менялся. Детство мое прошло на улице Берии, теперешней Первомайской. Мы собирали с друзьями ягоду на болоте, которое располагалось сразу за Домом культуры. В модных брюках клеш, как стилиги, приходили в единственный тогда кинотеатр «Родина» посмотреть картину и послушать духовой оркестр военных строителей».

Продолжение следует
Подготовила
Евгения СУСЛОВА